



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

БЕОГРАД, Булевар Краља Александра 282

Број: 053 - 2430/21-1

Дана: 02-04-2021

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДРЖАВНА РЕВИЗОРСКА ИНСТИТУЦИЈА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО			
Суг. јед.	Бр.	Датум	Број лист
	05	APR 2021	
400-741/2020-06/51			

ДРЖАВНА РЕВИЗОРСКА ИНСТИТУЦИЈА

БЕОГРАД
Макензијева 41

На основу члана 40. став 1. Закона о Државној ревизорској институцији („Службени гласник РС“ бр. 101/05, 54/07, 36/10 и 44/18) субјект ревизије, ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра 282 (назив и седиште), подноси

ИЗВЕШТАЈ О СПРОВОЂЕЊУ ПРЕПОРУКА РАДИ ОТКЛАЊАЊА НЕСВРСИСХОДНОСТИ
ОТКРИВЕНИХ У РЕВИЗИЈИ

Управљање безбедносним ризицима на прелазима преко пруге

Број: 400-741/2020-06/47, Београд, 25. децембар 2020. године

Несврсисходности које су обухваћене налазима и закључцима, за које је у поступку ревизије утврђено да би њиховим отклањањем средства од стране субјекта ревизије била употребљена економичније, ефикасније и ефективније, као и у складу са планираним циљевима:

I

Несврсисходности које су обухваћене налазима приоритета 1, које је могуће отклонити у року од 90 дана.

1)

1.	Несврсисходност	<i>навести несврсисходност из извештаја о ревизији</i>
2.	Опис мере исправљања	<i>навести и описати мере и активности које су предузете ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању</i>
3.	Докази који се прилажу уз овај извештај да је мера исправљања предузета	

II

Несврсисходности које су обухваћене налазима приоритета 2, које је могуће отклонити у року до годину дана.

	Препорука	Мера исправљања		Функција или звање лица одговорног за предузимање мере исправљања	Период у којем се планира предузимање мере исправљања
РБ	Навести препоруке из извештаја о ревизији	<i>Навести и описати мере и активности које су предузете до дана достављања одазивног извештаја ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању</i>	<i>Навести и описати мере и активности које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању</i>	<i>Навести које послове обавља или коју функцију врши лице које је одговорно за предузимање мере исправљања</i>	<i>Навести када или у ком периоду ће бити предузета мера исправљања</i>
1	Приступи закључењу новог уговора са управљачем железничке инфраструктуре усклађеног са важећим Законом о железници (приоритет 2),	<p>Од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. достављен је нацрт уговора у вези регулисања обавеза на основу чланова 67. 68. и 70. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018).</p> <p>Саставни део нацрта уговора је спецификација пружних прелаза на местима укрштања пруга и државних путева која садржи искључиво податке о ознакама пруга и стационажама истих на местима укрштања. На основу ових података није могућа, или је битно отежана идентификација пружних прелаза од стране управљача државних путева и извођача радова на одржавању истих.</p>	<p>У циљу решавања уоченог недостатка у спецификацијама пружних прелаза, ЈП „Путеви Србије“ Сектор за одржавање државних путева I и II реда са извођачем радова „С-пројект“ Београд уговорио је допуну Референтног система државних путева Републике Србије тачним подацима о свим пружним прелазима који ће садржати:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ознаке пруга и државних путева, – стационаже пруга и државних путева на местима укрштања, – начину укрштања (у нивоу, денивелисано) – начину саобраћајно-техничког регулисања саобраћаја на државним 	Извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда	Процена је да ће активности бити окончане до 31.05.2021. године

		<p>НАПОМЕНА: Регулisaња обавеза на основу чланова 67. 68. и 70. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) односи се и на власнике индустријских колосека. Исти су дужни да ЈП „Путеви Србије“ доставе нацрте уговора, а на њихове законске обавезе је дужно да их упозори надлежно министарство Владе Републике Србије.</p>	<p>путевима у односу на типска решења.</p> <p>Допуном Референтног система државних путева Републике Србије биће обухваћени и пружни прелазни на местима укрштаја државних путева и индустријских колосека који нису у законској надлежности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.</p> <p>НАПОМЕНА: Референтни систем државних путева Републике Србије је јавни документ и доступан је на интернет презентацији ЈП „Путева Србије“.</p>		
2	<p>Поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева којима управља и донесе средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите путева, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева, појединачне студије, у циљу усклађивања активности са важећим Законом о путевима (приоритет 2),</p>	<p>Контролу и оцени стања државних путева којима управља врше стручне службе ЈП „Путева Србије“ кроз активности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Сектора за стратегију, пројектовање и надзор, – Сектора за инвестиције, – Сектора за одржавање државних путева I и II реда. <p>Сходно одредбама Закона о путевима, на нивоу ЈП „Путеви Србије“ донесе се:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Годишњи програми радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државних путева; 	<p>У циљу побољшања управљања безбедносним ризицима на прелазима државних путева преко пруга неопходно је у поступку израде Годишњих програма радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државних путева и извештаја о реализацији истих, као посебну категорију уврстити активности на пружним прелазима.</p>	<p>Директор ЈП „Путеви Србије“ и Извршни директори надлежних сектора.</p>	<p>Законски рокови за доношење годишњих програма радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државних путева и извештаја о реализацији истих.</p>

		– Извештаји о реализацији годишњих програма радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државних путева.			
3	Врши праћење стања државног пута у зони пружног прелаза, процену анализе ризика, планира мере за унапређење безбедности на пружним прелазима, у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја (приоритет 2),	За праћење стања државног пута у зони пружног прелаза, процену анализе ризика, планирање мере за унапређење безбедности на пружним прелазима, у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја неопходно је утврдити процедуру на нивоу ЈП „Путеви Србије“	Доношење Процедуре за праћење стања државног пута у зони пружног прелаза, процену анализе ризика, планирање мере за унапређење безбедности на пружним прелазима, у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја.	Извршни директор Сектора за стратегију пројектовање и надзор	Процена је да ће активности бити окончане до 31.12.2021. године
4	Постави прописану саобраћајну сигнализацију на свим пружним прелазима који се налазе на укрштају са државним путевима и отклони недостатке утврђене у поступку инспекцијског надзора, у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја (приоритет 2)	Све активности на одржавању државних путева, па и пружних прелаза на истима, спроводе се кроз реализацију годишњих Програма пословања ЈП „Путеви Србије“, “Сектора за одржавање државних путева I и II реда, кроз: – реализацију годишњих Уговора са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. – радове уговорних извођача на одржавању државних путева. Доношењем Правилника о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 14/21) утврђена је обавеза	Одмах по реализацији Уговора у вези допуне Референтног система државних путева Републике Србије тачним подацима о свим пружним прелазима и утврђивања типа саобраћајно-техничке регулације на државном путу за сваки појединачни пружни прелаз појединачно и прибављања решења о сагласности надлежног министарства, путна саобраћајна сигнализација ће бити уподобљена Правилнику о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 14/21).	Извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда	Процена је да ће активности бити окончане до 31.07.2021. године

		<p>управљача државним путевима да саобраћајну сигнализацију на државним путевима у зони пружних прелаза уподоби истом.</p>			
5	<p>По добијању захтева од стране управљача железничке инфраструктуре, уклони саобраћајну сигнализацију на путу којом се упозоравају учесници у друмском саобраћају на пружни прелаз док траје време обуставе превоза, односно на пругама којима је одузето својство добра у општој употреби, у циљу повећања безбедности саобраћаја и економичног одржавања (приоритет 3).</p>	<p>ЈП „Путеви Србије“ кроз активности Сектора за одржавање државних путева I и II реда одмах по добијању захтева од стране управљача железничке инфраструктуре да се уклони саобраћајна сигнализација на државном путу којом се упозоравају учесници у друмском саобраћају на пружном прелазу док траје време обуставе превоза, саобраћајну сигнализацију уподобљава захтеву.</p> <p>Посебан проблем представљају нереални захтеви управљача железничке инфраструктуре да се саобраћајна сигнализација на државном путу у зони пружног прелаза уподобљава дневној ангажованости радника на запоседању пружног прелаза који ручно спуштају и подижу бранике или полубранике. Пружни прелаз мора бити трајно запоседнут, или незапоседнут.</p> <p>Сходно Одлукама о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре од</p>	<p>Поновни дописи управљачу железничке инфраструктуре у вези:</p> <ul style="list-style-type: none"> – хитног уклањања шина и контра шина из коловоза и путног земљишта државног пута на пругама које су укинуте Одлукама о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре од 03.02.2020. године, – немогућности да ЈП „Путеви Србије“ прихвати нереалне захтеве управљача железничке инфраструктуре да се саобраћајна сигнализација на државном путу у зони пружног прелаза уподобљава дневној ангажованости радника на запоседању пружног прелаза. 	<p>Извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда</p>	<p>Процена је да ће активности бити окончане у року од 10 до 30 дана од пријема благовремених, реалних и изводљивих захтева управљача железничке инфраструктуре</p>

		<p><i>03.02.2020. године приступило се усклађивању саобраћајне сигнализације на државним путевима у зонама укинутих пружних прелаза.</i></p> <p><i>Проблем представља физичко уклањање шина и контра шина у зони пружних прелаза од стране надлежних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. како би се коловоз државног пута и путно земљиште довели у исправно стање</i></p>			
--	--	--	--	--	--

Докази који се прилажу уз овај извештај да ће мере исправљања бити предузете:

- Програм пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2021. годину (доступан на интернет презентацији ЈП „Путеви Србије“)

III

Несврсисходности које су обухваћене налазима приоритета 3, које је могуће отклонити у року од једне до три године.

РБ	Препорука	Мера исправљања		Функција или звање лица одговорног за предузимање мере исправљања	Период у којем се планира предузимање мере исправљања
1	Навести препоруке из извештаја о ревизији	навести и описати мере и активности које су предузете до дана достављања одазивног извештаја ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању	навести и описати мере и активности које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању	навести које послове обавља или коју функцију врши лице које је одговорно за предузимање мере исправљања	навести када или у ком периоду ће бити предузета мера исправљања
2					
3					

Докази који се прилажу уз овај извештај да ће мере исправљања бити предузете:

Акциони план ЈП „Путеви Србије“

Докази о отклањању несврсисходности достављају се у прилогу извештаја.

Доказе о отклањању несврсисходности обухваћених налазима другог и трећег приоритета доставићемо након истека рока за предузимање мера.

ЈП „Путеви Србије“

В.Д. Директора

(Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж.)

